

BEAUTOR L'histoire d'un combat retrouvé

Richard Sobinski voulait une exposition différente ce 8 mai. Cet historien local a fait des recherches pendant trois ans sur la bataille aérienne qui s'est déroulée dans le ciel beautois le 25 août 1944.

La discussion s'est engagée. Les souvenirs de ce visiteur reviennent. « *J'avais 8 ans à l'époque* », se remémore-t-il en regardant les photos, archives et rapports qu'a amassés Richard Sobinski. La conversation se poursuit autour de l'histoire de cet avion canadien qui s'est écrasé, quelques jours avant la libération de la ville en 1944, et des habitants de l'époque qui n'ont pas survécu à la Seconde Guerre mondiale. « *Voyez. Le Canadien est là* », montre Richard Sobinski à son visiteur.



Mais ce n'est pas le sujet principal de cette exposition pour laquelle la Ville a mobilisé une pièce de la mairie. Sur les panneaux, il est surtout question de la bataille du 25 août 1944, qui s'est déroulée dans le ciel au-dessus de Beautor.

Il retrouve le pilote de la photo

« *Ça a commencé avec une photo que j'ai trouvée à Bourgueil, en Indre-et-Loire* », raconte ce passionné d'histoire. Une passion née, justement, de ce simple cliché. Dessus, on distingue plusieurs civils, mais surtout un blessé, gravement brûlé aux bras, et un homme à sa droite, tout sourire, un béret sur la tête. Tous deux sont en fait des aviateurs américains.

À partir de cette image, « *je voulais savoir* », continue l'historien local. Savoir ce qu'il était advenu de ces Américains. Il a alors commencé à se renseigner sur des forums sur Internet. Des Internauts l'ont aidé et orienter. Ses fouilles l'ont amené à faire des recherches dans les archives anglaises et allemandes, puis américaines. De plusieurs classeurs, il tire des notes, des rapports parfois confidentiels et beaucoup de photos.

Il a fini par retrouver la trace du pilote gravement brûlé et de l'unité dans laquelle ce dernier s'est battu. Il s'appelle Harrell Wilson, second lieutenant dans un P-38.

Ce 25 août 1944, l'aviateur devait accompagner plusieurs bombardiers dont le but était de ravager l'aérodrome de Clastres. Mais son escadrille s'est éloignée de l'objectif. La douzaine d'avions américains est alors tombée sur une quarantaine de chasseurs allemands. « *Entre 12 h 48 et 13 h 10, sept pilotes ont été abattus* », précise Richard Sobinski.

Les deux survivants, dont les avions se sont crashés aux alentours de Tergnier, ont d'abord été cachés à Quessy, puis dans un moulin à Beautor. La photo orne un autre panneau. Si tous les deux sont aujourd'hui décédés, un habitant de la ville où ils ont trouvé refuge a permis à leur mémoire de perdurer.

Exposition sur les 7 et 8 mai 1945 à la mairie de Beautor. Ouvert aujourd'hui de 9 heures à midi.