

l'union

CHAMPAGNE ARDENNE PICARDIE

Publié sur *L'Union* (<http://www.lunion.presse.fr>)[Accueil](#) > Le petit train de Chauny ressuscite

Le petit train de Chauny ressuscite

Par *Anonyme*

Créé le 22/04/2012 11:00

« C'est la première fois que j'expose ce réseau... » Pierre Ravenel, 60 ans, présentait dimanche dernier, dans la salle des fêtes de Blérancourt, une maquette de modélisme ferroviaire en forme de long ruban verdoyant sur tréteaux, qui figurait, avec 18 modules, une vingtaine de mètres de ligne sinueuse, le trajet en train, de Chauny à Blérancourt dans les années trente.

Plus encore que les mouvements de locomotives, les visiteurs admiraient la grande précision apportée dans les décors, fermes, bâtiments des gares et ouvrages d'art, dont une succession de ponts, éléments caractéristiques du paysage chaunois sur lesquels Pierre Ravenel a longuement « planché » dans sa maison de Besmé.

Phase d'études...

« Je suis de l'Île-de-France. J'ai une maison à Besmé depuis 1991. Un jour, j'ai vu « Rue de la Gare » dans le village. Je me suis renseigné sur la ligne qui existait, en chemin de fer privé. Je me suis même inscrit au club de modélisme de Chauny, mais je n'y suis resté qu'un an seulement, car habitant Aulnay-sous-Bois, ce n'était vraiment pas pratique pour moi ! » En 2002 aux archives départementales de Laon, il trouva l'affiche d'une vente aux enchères publiques des gares et terrains attenants de la section déclassée de Chauny à Blérancourt, sur la ligne de chemins de fer de Chauny à Coucy, en 1950.

Et long chantier

Pierre Ravenel, par ailleurs menuisier bénévole au musée des transports de Chelles, a ensuite profité du bouche-à-oreille lié à son projet de réseau chaunois. Parmi ses « informateurs », l'instituteur de Manicamp, Luc Degonville, présent dimanche à Blérancourt, a fourni bien des renseignements historiques sur les aménagements ferroviaires dans le secteur, orientant également le modéliste vers des personnes ayant connu ce petit train, arrêté définitivement en 1942. « Je m'y suis lancé à corps perdu pendant neuf ans, racontait Pierre Ravenel, dans la salle des fêtes occupée par son réseau. Concrètement à partir de 2003, année de ma préretraite. J'étais dans la téléphonie privée. Trente-cinq ans d'électronique, ça aide pour les automatismes sur les modules ! Quant à la passion des trains électriques, elle date de mes 10 ans ! »

Il n'y a désormais plus pour lui qu'à concevoir une date d'exposition à Chauny...

François FENE

Photos / vidéos

Auteur :

Légende : Son réseau achevé, Pierre Ravenel a contacté l'office de tourisme de Blérancourt pour le présenter.

Visuel 1:



URL source: <http://www.lunion.presse.fr/article/aisne/le-petit-train-de-chauny-ressuscite>